

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise 17.08

€ 39.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	17.08/17.08 x 3.28 x 0.60	N° de réf.	240402
Place de mouillage	Près de Hasselt, Belgique	Année	1906
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien cargo fluvial entièrement rénové en bateau de plaisance. Une péniche hollandaise joliment doublée qui, par le propriétaire actuel, a été partiellement, mais simplement, aménagée avec un nouvel intérieur et un parquet en chêne, tandis qu'une partie de l'ancien intérieur a été laissée en place. En 2022, la coque sous-marine a été sablée et peinte avec un système de peinture à 2-composants. Le cockpit spacieux avec tente de cockpit rend le séjour ici agréable et la croisière confortable à partir de là, même par mauvais temps. Avec les côtés retirés, c'est un Bimini idéal pendant les mois d'été. À notre avis, une péniche hollandaise sur laquelle le prochain propriétaire pourra encore beaucoup personnaliser et entreprendre de beaux voyages sur les voies navigables européennes.

Informations générales

Chantier:	chantier naval NL-Aarlanderveen
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier dans le cockpit en teck
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté nouvel acier est soudé auto-videur cockpit toit à deux versants bourrelet autour
Système de barre:	barre franche gouvernail en fenêtre en feuillus
Vitres:	fenêtres caoutchouc
Déplacement (environ):	estimé 20 ton
Tirant d'air (environ):	2,10 m
Propriétaire:	Propriétaire belge
Immatriculation:	Bateau immatriculé belge
Couleur / système de peinture:	coque blanche pavois blanche superstructure blanche 09-2022 sous navire sablé (Yachtservice Witteveen, B-Mol) = Système à deux composants les ponts et la superstructure = un système composant
Certificats:	aucune exigence de certificat
Convient pour:	les voies navigables bateau de plaisance
Informations générales:	dans l'état
Plus d'informations:	coque droite pont avant spacieux forme de coque est adapté pour echouer. Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les eaux côtières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	62 cv 45 kW
Moteur marque:	Thornycroft
Nombre de cylindres:	4
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant	200 litre

(environ):	1 réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire mouiller tuyau d'échappement
Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Paragon
Chauffage:	Webasto chauffage à air chaud sur diesel & poêle à bois
Système électrique:	12 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai simple système électrique
Batteries:	2x 180 Ah
Chargeur de batterie:	GYSFLASH 6 Heritage présents 12/6
Réservoir d'eau (environ):	300 litre 1 plastique réservoir
Système de pression d'eau:	pompe d'eau électrique
Chambre du moteur:	travaux à prévoir
D'approvisionnement en gaz:	présents ne répond pas aux exigences de sécurité actuelles

Hébergements

Intérieur:	intérieur simple différents matériaux ont été utilisés voir les photos
Isolation:	partie
Cabines:	2 cabines
Couche:	l'avant: 2x 1-pers Bâbord cabine: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	douche est prêt dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	toilettes à compost
Cuisine:	latéralement
Cuisinière:	3-becs cuisinière Gaz
Réfrigérateur:	glacière portative
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en marbre
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	froide courante l'eau
hauteur sous barrot (environ):	Avant (environ) 1,26 / 1,72 m toilet (environ) 1,72 m cabine (environ) 1,74 m salon (environ) 1,76 / 1,86 m
Plus d'informations:	travaux à prévoir

Gréement et voiler

Mât:	mât bois Lanterne mât
Abaissable:	oui manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel classique ancre ancre câble
Bimini:	bimini au-dessus cockpit avec panneaux latéraux / portes amovibles
Filière / Balcon:	filière autour du plat-bord
Plus d'informations:	Projet intéressant pour finir pour quelqu'un avec deux mains droites ou ont fini par une cour. toit fenêtre en feuillus Plan de Sondage est disponible (10-2017)







