

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Bavaria 370 Caribic

## Vendu

TVA a été acquittée

<b>Dimensions (m)</b>	11.65 x 3.80 x 1.80	<b>N° de réf.</b>	240203
<b>Place de mouillage</b>	Près de Goes, Pays Bas	<b>Année</b>	1991
		<b>Material</b>	polyester

### Avis objectif de Doeve Courtiers

Le voilier de départ idéal pour découvrir le monde, ou certaines parties de celui-ci. Bien entendu, il est également très adapté pour naviguer plus près de chez nous. Les vendeurs avaient de grands projets pour le voilier mais ne peuvent malheureusement pas mener à bien leur projet. Beaucoup de choses ont été faites ces dernières années, comme un nouveau moteur, l'installation de flexiteek, un nouveau gréement dormant, la coque, le pont et la superstructure ont été repeints, de nouvelles pénétrations et valves dans la coque, un nouveau chauffage (pas encore connecté) et bien plus encore. Il reste encore quelques travaux à réaliser à l'intérieur, mais cela ne posera pas de problème au bricoleur bricoleur. Les parties en bois qui ont été retirées sont toutes encore présentes et prêtes à être poncées et vernies. À notre avis, un projet très gérable et une fois terminé, vous serez l'heureux propriétaire d'un magnifique voilier.

## Informations générales

Chantier:	chantier yacht Bavaria Yachtbau, D-Giebelstadt
Architecte naval:	Alex Mohnhaupt
Coque forme:	en forme
Matériau de la coque:	polyester
Matériau de le pont:	polyester
	pont en Flexiteek (2019)
	dans le cockpit en Flexiteek (2019)
Matériau de la superstructure:	polyester
Méthode de construction:	la cabine d'avant
	2x la cabine d'arrière
	auto-videur cockpit
	taquets
Quille:	quille à aileron
Système de barre:	roue
	mécanique
	gouvernail compensé
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium
Déplacement (environ):	7100 kg
lest (environ):	2500 kg
Tirant d'air (environ):	17,50 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque blanche
	bandes bleues
	superstructure blanche
	dernière traitement navire sous-marin 12-2023
Convient pour:	marin
Informations générales:	peut être navigué par 1 person
	pas fini de projet
	dans l'état
Plus d'informations:	voilier de la cabine
	puits à chaîne
	océaniques

## Informations techniques

Puissance du moteur:	28 cv
	20 kW
Moteur marque:	Volvo Penta
tr / min:	3200 RPM
Modèle du moteur:	D1-30F
Nombre de cylindres:	3
Année de construction	2017
moteur:	
Heures de fonctionnement (environ):	250 comme l'a déclaré

<b>Carburant:</b>	diesel
<b>Réservoir de carburant (environ):</b>	130 litre
	réservoir(s) au Acier
<b>Refroidissement:</b>	refroidissement intermédiaire mouiller tuyau d'échappement
<b>Propulsion:</b>	2 pale hélice saildrive
<b>Inverseur:</b>	Volvo Penta 130S réduction 2,19:1
<b>Chauffage:</b>	Webasto chauffage à air chaud sur diesel pas connecté
<b>Système électrique:</b>	12 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai
<b>Batteries:</b>	1x 100 Ah batterie(s) démarrage 1x 165 Ah batterie(s) de service Victron BMV-700 contrôleur de batterie
<b>Chargeur de batterie:</b>	Tecmate Optimate 3+ chargeur de batterie
<b>Disjoncteur différentiel:</b>	présents
<b>Inverseur:</b>	HQ inverseur 12/600
<b>Réservoir d'eau (environ):</b>	2 plastique réservoir Total 390 litre
<b>Système de pression d'eau:</b>	pompe d'eau électrique
<b>Système de Eau chaude:</b>	chaudière (moteur) 20 litre
<b>Diesel séparateur d'eau:</b>	présent
<b>Pompe de cale:</b>	pompe manuelle

## Hébergements

<b>Intérieur:</b>	fini acajou différents matériaux ont été utilisés n'a pas encore fini voir les photos
<b>Cabines:</b>	3 cabines
<b>Couche:</b>	l'avant: 1x 2-pers Arrière: 2x 2-pers
<b>Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):</b>	Plan d'aménagement originaux
<b>Tapiserie d'ameublement:</b>	comme il est, où il est
<b>salles de bain:</b>	douche à main dans une chambre avec les toilettes
<b>Toilettes:</b>	2x pompe à main toilettes 2x lavabo avec eau courante c&f
<b>Cuisine:</b>	le long des navires
<b>Cuisinière:</b>	Origo 6000 2-becs cuisinière alcool dénaturé
<b>Four:</b>	Origo 6000

Réfrigérateur:	glacière portable
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en plastique
Évier:	2x évier en acier inoxydable
Robinet:	chaude et eau froide
Divertissement:	Sony radio/CD
hauteur sous barrot (environ):	cabine avant (environ) 1,85 m
	toilettes avant (environ) 1,82 m
	cuisine (environ) 1,82 m
	salon (environ) 1,87 m
	toilettes derrière (environ) 1,82 m
	2x cabine arrière (environ) 1,89 m

## équipements de navigation

Équipements de navigation:	Icom IC-M401EURO VHF
	Magellan NAV 6500 Traceur de cartes
	windset
	feux de navigation
	Raymarine 6000 pilote automatique
	réflecteur radar
	On ne sait pas si l'équipement mentionné fonctionne.

## Gréement et voiler

Gréement type:	tête sloop de gréement
Mât:	IMI Isomat mât aluminium
Abaisable:	Aucun
Bôme:	aluminium
Treuil:	2x Lewmar 43 treuils de feuille selftailing/manuellement
	2x Lewmar 30 treuil de drisse
	1x Lewmar 16
Matériau de la voile:	Dacron
Voiler:	grand-voile
	déploiement de génois
	déploiement de trinquette
Système d'arissage:	Furlex génois à enrouleur
Plus d'informations:	hale-bas rigide
	chariot d'écoute
	Gréement dormant (2019)

## Équipements

Ancre équipements:	Lofrans 1000 guindeau électrique
	ancre charrue
	roulette d ancre
	chaîne l'ancre
Capote:	capote (2020)
Échelle d'embarquement:	aluminium
Plate-forme de bain:	présents

	avec Flexiteek
<b>Filière / Balcon:</b>	double câble
	balcon avant
	balcon arrière
	acier inoxydable chandeliers
<b>Sécurité:</b>	Plastimo canot de sauvetage sans certificat
<b>Plus d'informations:</b>	le pont coffre
	doucher le pont
	cockpit table
	feux de pont
	22.000 € investi dans le navire (environ)
	Projet intéressant pour effectuer l'installation eux-mêmes travailler, ou par un chantier naval à faire.











