

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Navire de travail polyvalent 20.00 (Multicat)

Vendu

prix est hors TVA

Dimensions (m)	20.00 x 8.00 x 1.35	N° de réf.	231201
Place de mouillage	Près de Amsterdam, Pays Bas	Année	2019
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Il s'agit d'un navire de travail robuste et nouvellement construit pour les eaux intérieures. Les deux moteurs de 500 ch fournissent une force de traction d'environ 15 tonnes. Il y a une timonerie magnifiquement finie avec une excellente visibilité panoramique, avec une salle de séjour pour l'équipage en dessous. Avec un pont de travail spacieux, en partie équipé de bois, une grue hydraulique FASSI, spud pour l'amarrage, des treuils d'attelage, bitte remorquer un bateau, etc., c'est un navire polyvalent qui sera une pièce maîtresse pour tout "entrepreneur humide" et avec lequel vous pourrez fonctionner très bien en eau peu profonde ainsi qu'en eau profonde. Une livraison à court terme peut être possible.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Grave BV, NL-Grave chantier naval Groeneveldt Marine Construction BV, NL-Hendrik Ido Ambacht
Architecte naval:	Groeneveldt Marine Construction BV
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	1 cloisons étanche(s) avec porte étanche 2 cloisons étanche(s) lourds construits pousseur proue
Système de barre:	pilotage électrique hydraulique
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium porte extérieure en aluminium & portes extérieures en acier
Déplacement (environ):	150,087 m ³
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire superstructure blanche Système à deux composants voir les photos
Certificats:	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWW / ES-TRIN) zone 2 Pays-Bas zone 3 zone 4 zone R (Rhin) valide jusqu'au: 11-2029
Convient pour:	a navigation intérieure les eaux côtières navire de service de plongée (véhicule) pousseur navire d'arpentage
Informations générales:	Toute transaction doit être soumise au client ou au propriétaire du navire pour approbation. Jusqu'à ce que cette approbation soit accordée, toutes les offres faites sont entièrement sans engagement.
Plus d'informations:	Les techniques utilisées sont à bord de qualité de navigation commerciale. différents endroits de rouille sensibles sont fabriqués en acier inoxydable La TVA applicable est due sur le prix demandé si le navire est acheté par un consommateur ou par une entreprise néerlandaise (à condition qu'il s'agisse d'un vendeur néerlandais). La vente à 0% de TVA à une entreprise étrangère est possible si l'acheteur respecte les lignes directrices de TVA applicables. pousseur proue

bitte remorquer un bateau

forme de coque est adapté pour echouer.

Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Grand navire pour naviguer sur les eaux côtières.

Informations techniques

Puissance du moteur: 2x 500 cv

2x 368 kW

Moteur marque: 2x Volvo Penta

tr / min: 2x 1800 RPM

Modèle du moteur: 2x D13B-N MH

Nombre de cylindres: 2x 6

Année de construction 2019 en fonctionnement

moteur:

Heures de fonctionnement tribord 450 (01-2024)

(environ):

bâbord 450 (01-2024)

Carburant: diesel

d'arrêt d'urgence de soupape (s) dans le système de carburant

Réservoir de carburant 5000 litre

(environ):

2 réservoir(s) au Acier

Soute BOBS système de protection anti-débordement

Refroidissement: 2x fermée

2x Échappement refroidi par eau

Propulsion: 2x 5 pale hélice

2x tube d'étambot lubrifié par graisse

lubrificateur de graisse

Inverseur: 2x Twin Disc

MGX-5114 DC

réduction 4,17:1

Vitesse (environ): 15 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1500 RPM

19 Vitesse max. kilomètre/heure

Chauffage: Kabola KB40 Ecoline chauffage central

sur diesel

Instruments moteur: présents

Système d'alarme

Hélice d'étrave: DUCO hélice d'étrave électricité

400 Volt

45 kW

proportionnelle

Système électrique: 24 / 230 / 400 Volt

400 Volt Connexion alimentation quai

avec commutation automatique

Batteries: 2x 230 Ah batterie(s) démarrage

2x 230 Ah batterie(s) démarrage

2x 50 Ah batterie(s) démarrage générateur

4x 230 Ah batterie(s) de service

Chargeur de batterie: Victron Centaur chargeur de batterie 24/30

	Victron Skylla-TG chargeur de batterie 27/80
	Mastervolt Mass présents 24/50
Isolateur de batterie:	présents
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	John Deere diesel générateur
	180 kVA 230/400 Volt
	1500 tr / min
	heures de fonctionnement (environ)
	système de refroidissement fermé (radiator)
Inverseur:	Victron Phoenix Compact inverseur 24/2000
Réservoir d'eau (environ):	1000 litre
	1 plastique réservoir
Système de pression d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de filtre à eau:	système de filtre à eau
Système de Eau chaude:	chaudière (230 Volts)
Réservoir d'eaux usées (environ):	200 litre
	1 acier inoxydable
	HOMA déchets de la pompe à eau
Diesel séparateur d'eau:	présent
Chambre du moteur:	chambre du moteur isolée
	nettoyer la chambre du moteur
	voir les photos
	ventilé
Pompe de cale:	pompe de service général
	400 Volt
	également douche de pont
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	Éclairage LED
	système électrique de commande du moteur

Hébergements

Intérieur:	voir les photos
Isolation:	partie
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
Toilettes:	toilettes électriques
Cuisine:	le long des navires
Réfrigérateur:	présents
	230 Volt
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en acier inoxydable
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	chaude et eau froide
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 2,18 m
	cuisine (environ) 2,18 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	2x Raymarine VHF avec DSC signe bleu avec la lumière clignotante
	Radio Holland TITAN 500 l'indicateur d'angle de barre
	Radio Holland TITAN 500 giration
	Radio Holland TITAN 500 / 650 rivière pilote automatique & contrôle de trajectoire dépend
	Kobelt 7175-MY l'indicateur d'angle de barre
	Kobelt contrôle de trajectoire dépend
	SAAB R5 Automatic Identification System (AIS)
	Radio Holland Furuno RHRS2014 la lumière du jour radar
	2x Radio Holland Furuno MU-190 Marine Display
	Radio Holland TITAN 120 échosondeur
	2x projecteur
	Hepworth Marine wiper control & 3x essuie-glace
	intercom
	Horn
	2x clignotant
	feux de navigation

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât acier bois
Abaissable:	oui manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau hydraulique 1x 160 kg Pool ancre dans écubier ancre 1x 14 m spud pour l'amarrage = 12 sous le fond 1x 6 m spud pour l'amarrage = 4 m sous le fond Longueurs indiquées sont approximatives
Sécurité:	bouées de sauvetage gilets de sauvetage extincteurs d'incendie en fonction des exigences de certification
Plus d'informations:	2 treuil(s) d'accouplement FASSI F660 Marine grue aluminium hydraulique (6699 kg @ 3,40 m & max. 3600 kg @ 21,05 m) envoyer chaise feux de pont











