

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Vedette Hollandaise Goya 12.50 Flybridge

€ 54.500,--

Prix réduit

TVA a été acquittée

Dimensions (m)	14.25/12.50 x 4.20 x 1.15	N° de réf.	231007
Place de mouillage	Près de Rotterdam, Pays Bas	Année	1984
Informations sur les prix	Prix réduit	Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ce yacht à moteur est très prometteur, malgré un entretien visiblement en retard. Le navire possède quelques fonctionnalités notables qui valent la peine d'être vérifiées. Avec un flybridge et deux moteurs puissants, le potentiel d'aventure est infini. Le navire est équipé à la fois d'un propulseur d'étrave et d'un propulseur de poupe, qui assurent une excellente maniabilité même dans les eaux les plus exigeantes. Il y a trois cabines à bord. La cabine du propriétaire dispose d'un lit français et les autres cabines offrent beaucoup d'espace et d'intimité aux invités. La cuisine est spacieuse mais a également besoin d'attention. Le salon offre une belle vue tout autour. Bien que ce yacht à moteur ait clairement besoin de beaucoup de soin et d'attention à l'intérieur comme à l'extérieur pour atteindre son plein potentiel, il offre néanmoins la promesse de grands voyages ou de la vie à bord. Avec les efforts et le dévouement nécessaires, ce navire peut retrouver son ancienne gloire.

Informations générales

Chantier:	inconnus
Coque forme:	à bouchain vif
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	la cabine d'arrière pavois bittes dans des armoires fermées bittes d'amarrage en acier inoxydable plat-bord Largeur flying bridge
Système de barre:	hydraulique roue l'intérieur et l'extérieur de poste de pilotage
Vitres:	coulissant façade en aluminium châssis de fenêtre en aluminium pare-brise en aluminium
Déplacement (environ):	25 Tonnes métriques
Tirant d'air (environ):	4,00 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque blanche bandes bleues superstructure blanche 2016 dernière traitement navire sous-marin travaux à prévoir voir les photos
Convient pour:	les voies navigables bateau de plaisance
Informations générales:	dans l'état
Plus d'informations:	Vedette GSAK spacieux le pont derrière pic avant avec puits à chaine Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	2x 130 cv 2x 96 kW
Moteur marque:	2x DAF
Modèle du moteur:	2x 615
Nombre de cylindres:	2x 6
Année de construction	1973 & 1974
moteur:	
Heures de fonctionnement	inconnus

(environ):	
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant	2x 400 litre
(environ):	
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire mouiller tuyau d'échappement
Propulsion:	2x 3 pale hélice lubrificateur de graisse
Inverseur:	2x Velvet Drive hydraulique
Chauffage:	poêle acier inoxydable sur diesel
Hélice d'étrave:	Vetus hélice d'étrave électricité (2016) 24 Volt 95 KGF
Hélice de poupe:	Vetus hélice de poupe électricité (2016) 24 Volt 95 KGF
Système électrique:	24 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	batterie(s) démarrage batterie(s) de service
Chargeur de batterie:	Victron Centaur chargeur de batterie 24/30
Inverseur:	Kotronic inverseur
Réservoir d'eau (environ):	présent, contenu inconnu acier inoxydable réservoir
Système de pressure d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	Vaillant ballon d'eau chaude
Pompe de cale:	présents
Douche de pont:	pompes submersibles
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille boîtes sur le pont ne répond pas aux exigences de sécurité actuelles

Hébergements

Intérieur:	intérieur acajou différents matériaux ont été utilisés quelques travaux a révision voir les photos
Isolation:	polystyrène
Cabines:	3 cabines
Couche:	Propriétaires cabine: 1x 2-pers = lits jumeaux l'avant: 1x 1-pers Tribord cabine: 2x 1-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	douche chaude et eau froide

	en partie carrelée
	évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
	dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	pompe à main toilettes
Cuisine:	L-forme de cuisine
Cuisinière:	4-becs cuisinière
	Gaz
	acier inoxydable
Four:	four à gaz
Micro-ondes:	Sharp micro-ondes
Réfrigérateur:	Waeco Réfrigérateur
	24/230 Volt
Congélateur:	compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en plastique
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	radio/CD/MP3
	Pioneer radio/CD
	TV flatscreen
hauteur sous barrot (environ):	Avant (environ) 1,58 - 1,85 m
	cuisine (environ) 1,91 m
	salon (environ) 1,97 m
	en cours / corridor (environ) 1,95 m
	Salle d'eau (environ) 1,93 m
	cabine invités (environ) 1,95 m
	cabine propriétaire (environ) 1,96 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Radio Holland Bark 88 VHF
	Nasa Marine échosondeur
	Sestrel compas
	feux de navigation
	2x essuie-glace
	Horn

Gréement et voiler

Mât:	aile d'appareil
Abaissable:	oui
	manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau électrique
	poupée
	ancre charrue
	roulette d ancre
	chaîne l'ancre

Échelle d'embarquement:	présents
	acier inoxydable
Plate-forme de bain:	présents
Filière / Balcon:	filière de rempart
	balcon avant
	toiles
Porte-manteau:	acier inoxydable
Sécurité:	détecteur(s) de monoxyde de carbone
	extincteurs d'incendie
	bouées de sauvetage
	détecteur de fumée
Plus d'informations:	grue hydraulique
	2x défense Râtelier acier inoxydable









